



# Appel à Consultation pour le recrutement d'un(e) consultant(e) technico-fonctionnel externe pour le compte du projet TECHLOG

## B\_A.2.1\_0175

### Contexte :

TECHLOG souhaite renforcer les liens entre le monde universitaire et l'industrie (trans)portuaire (à savoir le transport à l'intérieur des zones portuaires) dans la région méditerranéenne. Concrètement, TECHLOG encouragera des Initiatives de Transfert Technologique (ITT) afin d'atteindre des standards de qualité communs pour le personnel spécialisé des ports et du secteur transport. Un laboratoire méditerranéen ouvert sera créé afin de promouvoir et partager ces initiatives au sein des communautés (trans)portuaires. Ces ITT seront testées à travers des actions pilotes, auprès d'opérateurs portuaires réels, et impliqueront du personnel en formation. A des fins d'efficacité et cohérence, le projet se centrera sur les technologies avancées en matière de simulation qui sont, sans l'ombre d'un doute, parmi les principaux facteurs de succès tant pour les opérateurs portuaires que pour les travailleurs. (Pour plus d'information : <https://www.enicbcmed.eu/fr/projets/techlog>).

### Consortium :

**Coordinateur :** Université de Cagliari (Italie).

### Partenaires :

- La Chambre de Commerce, d'Industrie, d'Artisanat et d'Agriculture de Maremma et Tirreno (Italie),
- Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport (Egypte),
- European School of Short Sea Shipping (Espagne),
- Confederation of Egyptian European Business Associations (Egypte),
- La Chambre de Commerce, d'Industrie et d'Agriculture de Beyrouth et du Mont-Liban (Liban),
- Federation of Egyptian Chambers of Commerce – Alexandria Chamber (Egypte),
- La Chambre de Commerce et d'Industrie de Sfax (CCIS), (Tunisie)
- L'Université de Sfax (Tunisie).

Le projet s'étale sur une durée de 30 mois (6 juillet 2021 - 5 janvier 2024).



# TECHLOG

L'Université de Sfax est le partenaire N°8 du projet de coopération B\_A.2.1\_0175\_TechLog («Technological Transfer for Logistics Innovation in Mediterranean area») financé par l'Union Européenne dans le cadre du programme ENI CBC Med 2014 - 2020, un instrument pour la coopération transfrontalière dans le bassin méditerranéen.

## Art. 1 – Objet de l'annonce

L'objet de ces Termes de référence (TdR) est la sélection d'un(e) consultant(e) technico-fonctionnel externe pour soutenir l'Université de Sfax dans la mise en œuvre des activités du projet TECHLOG (Réf n° : B\_A.2.1\_0175) financé par le programme ENI CBC Med. Cette mission devra être réalisée à partir de la date de sélection du consultant jusqu'à la fin des activités du Work Package WP3 (prévue initialement le 22 avril 2022) TECHLOG.

L'activité concernant le WP3 qui vise à :

- Analyse de l'état de l'art et des pratiques dans le domaine de la simulation avancée et de la formation au profit des activités portuaires et de transport.
- Identifier les bonnes pratiques existantes, dans la zone Euro-Med, dans le domaine de la simulation avancée et de la formation au profit des activités portuaires et de transport, et analyser leurs implications potentielles sur les ressources humaines, la sécurité et l'environnement.
- Évaluer la transférabilité des pratiques identifiées à une sélection d'opérateurs portuaires et de transport Euro-Med qui peuvent bénéficier du transfert des meilleures pratiques afin d'améliorer leurs performances en termes de productivité, de sécurité et d'impact environnemental.

## Art. 2 – Tâches demandées

En coordination avec l'équipe du projet, le(a) consultant(e) Technico-fonctionnel collaborera avec le responsable technique du projet afin de garantir une bonne mise en œuvre des activités du projet dans le cadre du WP3 qui se compose de 3 activités principales :

- A3.1 : Analyse de l'état de l'art et de la pratique dans le domaine de la simulation avancée et de la formation des opérateurs du transport et des ports et identification des organisations et des centres de recherche leaders dans le domaine.
- A3.2 : Identification des opérateurs/entreprises de transport et portuaires Euro-Med qui peuvent bénéficier du transfert des pratiques identifiées.
- A3.3 : Evaluation de la transférabilité des meilleures pratiques identifiées aux sujets sélectionnés sur la base de leurs besoins.



Le(a) consultant(e) Technico-fonctionnel sera chargé de :

- ✓ Recenser et collecter des données sur les organisations/opérateurs qui mènent des activités de formation avancée ou de recherche à l'aide de simulateurs de conduite pour le personnel portuaire et de transport en Tunisie. (Outil : questionnaire élaboré par le coordinateur du WP3).
- ✓ Recenser et collecter des données sur les projets/initiatives (achevés ou en cours) traitant la formation avancée et de la simulation pour le personnel des ports et du transport routier de marchandises en Tunisie. (Outil : questionnaire élaboré par le coordinateur du WP3).
- ✓ Recenser et collecter des données sur les sites web/plateformes web résultant d'un projet ou contenant des échanges de données, d'expériences, de lignes directrices sur le thème de la formation avancée et de la simulation pour le personnel des ports et du transport routier en Tunisie. (Outil : questionnaire élaboré par le coordinateur du WP3).
- ✓ Recenser et collecter des données sur les sujets/organisations liés au secteur portuaire.
- ✓ Prendre contact avec les groupes cibles du projet à travers des entretiens directs (e-mail, face à face, virtuel, téléphone, etc.) afin d'acquérir toute information manquante nécessaire pour remplir les formulaires, et d'établir un contact direct pour leur implication active dans les phases ultérieures du projet.
- ✓ Collaborer avec la CCIS, partenaire PP7 du projet, pour le recensement et la collecte des données sur les opérateurs liés au secteur du transport routier.
- ✓ Collaborer avec le PP7 pour l'analyse des résultats des enquêtes et l'évaluation de transférabilité des meilleures pratiques identifiées sur la base des exigences spécifiques des opérateurs du transport routier.

Cette liste n'est pas exhaustive et ne reprend que les activités principales. Toutes autres activités devront être réalisées en fonction de la demande et des besoins du projet.

### Art. 3 – Livrables attendus

- La liste des opérateurs/entreprises liés à l'industrie trans(portuaire) en Tunisie qui peuvent bénéficier du transfert des meilleures pratiques identifiées dans le domaine de la simulation avancée et de la formation des travailleurs du transport pour améliorer leurs performances en termes de productivité, de sécurité et d'impact environnemental.
- La liste des besoins spécifiques des entreprises / organisations liés à l'industrie trans(portuaire) en Tunisie dans les domaines de l'innovation pour la croissance, la sécurité et l'environnement.
- Les enquêtes réalisées.
- Rapport final sur les activités envisagées.

L'Université de Sfax peut demander d'autres livrables qui ne sont pas mentionnés ci-dessus en fonction de la situation.

#### Art. 4 – Les compétences et qualifications requises

- Doctorat dans le domaine transport et logistique
- Avoir réalisé des projets et des travaux de recherche dans les domaines du transport et de la logistique
- Bonne maîtrise d'outils statistiques, analyses des données, ainsi que cartographiques et une appétence pour la manipulation de données, constituent des atouts
- Parfaite maîtrise des langues française et anglaise
- Excellentes capacités de communication et d'organisation, bonne aisance relationnelle, des capacités d'analyse, un sens de la transmission et un esprit tourné vers l'innovation et les changements

#### Art. 5 – Procédures de candidature

Le dossier de candidature doit comporter la documentation suivante :

- ✓ Lettre de motivation ;
- ✓ Curriculum Vitae récent ;
- ✓ Copies conformes des pièces justificatives (diplômes, justificatifs de l'expérience professionnelle, etc.) ;
- ✓ Copie recto-verso de la pièce d'identité ;
- ✓ Déclaration de disponibilité.

**Note :** Le candidat ne doit pas avoir aucun lien ni conflit d'intérêt avec les partenaires du projet.

#### Art. 6 – Critères de sélection

Une commission de sélection des candidatures établit un classement des candidats selon les critères suivants :

Critères	Scores
Expériences générales dans le domaine transport / logistique et carrière professionnelle pertinente du consultant pour la mission	50 points
Qualification du consultant pour la mission (diplômes et autres formations)	40 points
Expériences du consulting similaires	10 points
<b>Total</b>	<b>100 points</b>

Le dossier de candidature doit être envoyé par email à l'adresse : [techlog@usf.tn](mailto:techlog@usf.tn) et (par voie postale sur l'adresse : Route de l'aéroport km 0.5 - BP 1169 – 3029 - Sfax, Tunisie ou déposé au bureau d'ordre de l'Université de Sfax), au plus tard le **15 Février 2022**.



TECHLOG

Toute demande reçue après le délai susmentionné et/ou incomplète ne sera pas prise en considération aux fins du présent avis.

Le dossier de candidature doit être adressé à l'Université de Sfax mentionnant l'objet suivant :

**Appel à Candidature**

**Consultant(e) technico-fonctionnel externe pour le compte du projet TECHLOG  
"Technological Transfer for Logistics Innovation in Mediterranean area"**

Seules les candidatures qui auront satisfait à toutes les exigences du poste et qui auraient été retenues pour les entretiens seront contactées.